



## Zeeschelde Duinrésidence Cup

21 May 2011  
Beachclub Duinbergen

### WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 1. Wedstrijdcomité:** RBSC
- 2. Protestcomité:** RBSC
- 3. Reglementen:** RRS 2009-2012, klasseregels en de bijzondere wedstrijdregels.  
Open voor alle catamarans van de klasse C4, C3 en C1 opgenomen in de International Small Catamaran Handicap Rating System, [www.schrs.com](http://www.schrs.com)  
Het gebruik van een GPS is toegestaan.  
**Het aan boord hebben van een bruikbare GSM is VERPLICHT**
- 4. Briefing:** Beachclub Duinbergen & Beach Club Het Zoute om 10:30u (uitleg parcours)  
Zeilers ter beschikking vanaf 10:30u.  
Briefing op het strand in Groede of Hoge Platen na de eerste reeks.
- 5. Baan:**  
Lange afstand :  
Duinbergen – Groede of Hoge Platen / Groede of Hoge Platen – Duinbergen: 2 reeksen  
Alternatieve baan : wedstrijd voor de BC Duinbergen : bananen parcours.
- 6. Vlaggen:**  
**Vlag "G" op, met één geluidssignaal:** de boten moeten het strand verlaten.  
**Vlag "Q" (geel) = klassevlag voor de C4 en C3 klasse**  
**Vlag "F18" = klassevlag voor de C1 klasse**  
**Vlag "rood" bij een poort :** onmiddellijk naar het strand of eventueel Beach.  
**Vlag "L" met één geluidssignaal :** mededeling  
**Vlag "S" met twee geluidssignalen:** Afkorting en Finish.
- 7. Startprocedure**  
"Oranje" vlag gehesen  
MINIMUM 4 MINUTEN NADIEN  
- 00:05 " Q " of "F18" vlag gehesen  
- 00:04 " P " vlag (of zwart) gehesen  
- 00:01 " P " vlag (of zwart) neer. Eén-minuutregel  
00:00 Start  
**Er is een start voorzien per klasse.**  
**1<sup>ste</sup> start C4 en C3 klasse gevolgd door de 2<sup>de</sup> start voor de C1 klasse**







# ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

since 1863

## INSTRUCTIONS DE COURSE

- 1. Comité de course:** RBSC
- 2. Jury de course:** RBSC
- 3. Règlements:** RRS 2009 - 2012, règles de classe et instructions de course spéciales. Ouvert à tous type de catamarans de la classe C4, C3 et C1 repris dans le International Small Catamaran Handicap Rating System, [www.schrs.com](http://www.schrs.com). L'utilisation du GPS est admise.  
**Avoir un GSM en état de marche à bord est obligatoire**
- 4. Briefing:** Beach Club Duinbergen & Beach Club Zoute à 10:30h. (explication du parcours)  
Régatiers à disposition sur place dès 10:30h.  
Briefing sur la plage de Groede ou Hoge Platen après la première manche.
- 5. Parcours:**  
Longue distance :  
Duinbergen – Groede ou Hoge Platen / Groede ou Hoge Platen – Duinbergen : 2 manches.  
Régate alternative en cas de mauvais temps : devant le BC Duinbergen : parcours bananes.
- 6. Pavillons:**  
**pavillon "G" hissé, appuyé d'un signal sonore:** les bateaux doivent quitter la plage.  
**pavillon "Q" (jaune) = pavillon de classe C4 et C3**  
**pavillon « F18 » = pavillon de classe C1**  
**pavillon rouge près d'une porte :** retour immédiat vers la plage ou Beachclub.  
**pavillon " L" appuyé d'un signal sonore:** communication. Venez à proximité.  
**pavillon "S" appuyé de deux signaux sonores:** Raccourcissement et Arrivée.
- 7. Signaux de départ:**  
pavillon « Orange » hissé  
MINIMUM 4 MINUTES PLUS TARD  
- 00:05 pavillon " Q " hissé ou "F18"  
- 00:04 pavillon " P " hissé (ou noir)  
- 00:01 pavillon " P " ( ou noir ) abaissé. La Règle d'une minute est d'application.  
00:00 Départ.  
**Un départ séparé est prévu pour les classes C1 et C4, C3**  
**1er départ pour la classe C4, C3 suivit du 2eme départ pour la classe C1**  
**En cas de mauvais temps la régata peut-être reportée au dimanche 22 mai !**
- 8. Rappel:** individuel pavillon "X" (drapeau carré blanc avec une croix bleu)  
général "1<sup>e</sup> substitut" (drapeau triangulaire bleu-jaune)
- 9. Départ aller** A hauteur du poteau MOW 2 entre le beachclub de Duinbergen et du Zoute , ligne de départ entre le bateau avec pavillon orange et la bouée BLANCHE.  
**Départ retour** entre le bateau avec pavillon orange et la bouée NOIRE.  
Possibilité d'emploi d'une bouée de dégagement comme première marque de parcours après la procédure de départ.





# ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

since 1863

- 10. Arrivée aller :** entre le bateau avec pavillon bleu et la bouée NOIRE.  
**Arrivée retour** BC Duinbergen: entre le bateau avec pavillon bleu et la bouée BLANCHE.
- 11. Pénalité :** 360°
- 12. Protêts:** Afin que le protêt soit valide, vous devez le plus vite possible en avertir la partie adverse et le bateau comité des votre passage à l'arrivée. De plus votre protêt doit être soumis par écrit au secrétariat de course endéans les temps prévus à cet effet, le temps prévu est celui du dernier bateau passant correctement la ligne d'arrivée + 1 heure. A la fin du temps prévu pour soumettre un protêt, un arbitre convoquera et écouter les deux parties. Après avoir écouté les deux parties, l'arbitre prononcera sa décision, la peine maximale pour les deux parties peut-être de maximum 20% (x 20% sur le nombre de participants dans la classe). This changes RRS 63 & 64. L'arbitre peut néanmoins décidé de faire passer le protêt devant un panel de juge complet et reporter le protêt à une date ultérieure quand celui-ci est présent.
- 13. Classement:** formule de classement "système de points à minima".  
**Longue distance, 2 manches courues aller et retour :** pas de retrait de points.  
**Parcours alternatif, parcours bananes:** retrait de la plus mauvaise manche à partir de 4 manches courues.  
**Un classement séparé est prévu pour la classe C1 et C3 et C4**
- 14. Assurance:** une assurance R.C. par bateau est obligatoire.
- 15. Sécurité: DOIVENT ETRE A BORD:**
  - Gilets de sauvetage/1 par personne
  - Deux fusées de détresse/ 1 par personne
  - Une pagaie/ par bateau
  - 30 m. de cordage/ par bateau
  - 1 Compas/ par bateau
  - 1 GSM en état de marche par bateau**
- 16. Participation :** double 40€ / solo 30€ (lunch compris)
- 17. Distribution des prix :** au Beachclub Duinbergen, 1,30 heure après l'arrivée du dernier.

*Nous vous souhaitons une excellente navigation!*

**MERCI A NOS SPONSORS!**

