

Zeeschelde Duinrésidence Cup

2 juni 2012
Beachclub Duinbergen

WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 1. Wedstrijdcomité:** RBSC
- 2. Protestcomité:** RBSC
- 3. Reglementen:** RRS 2009-2012, klasseregels en de bijzondere wedstrijdregels.
Open voor alle catamarans van de klasse C4, C3 en C1 opgenomen in de International Small Catamaran Handicap Rating System, www.schrs.com
Het gebruik van een GPS is toegestaan.
Het aan boord hebben van een bruikbare GSM is VERPLICHT
- 4. Briefing:** Beachclub Duinbergen & Beach Club Het Zoute om 10:30u (uitleg parcours)
Zeilers ter beschikking vanaf 10:30u.
Briefing op het strand in Groede of Hoge Platen na de eerste reeks.
- 5. Baan:**
Lange afstand :
Duinbergen – Groede of Hoge Platen / Groede of Hoge Platen – Duinbergen: 2 reeksen
Alternatieve baan : wedstrijd voor de BC Duinbergen : bananen parcours.
- 6. Vlaggen:**
Vlag "G" op, met één geluidssignaal: de boten moeten het strand verlaten.
Vlag "Q" (geel) = klassevlag voor de C4 en C3 klasse
Vlag "F18" = klassevlag voor de C1 klasse
Vlag "rood" bij een poort : onmiddellijk naar het strand of eventueel Beach.
Vlag "L" met één geluidssignaal : mededeling
Vlag "S" met twee geluidssignalen: Afkorting en Finish.
- 7. Startprocedure**
"Oranje" vlag gehesen
MINIMUM 4 MINUTEN NADIEN
- 00:05 " Q " of "F18" vlag gehesen
- 00:04 " P " vlag (of zwart) gehesen
- 00:01 " P " vlag (of zwart) neer. Eén-minuutregel
00:00 Start
Er is een start voorzien per klasse.
1^{ste} start C4 en C3 klasse gevolgd door de 2^{de} start voor de C1 klasse
In geval van slecht weer kan de wedstrijd verplaatst worden naar Zondag 3 juni.
- 8. Terugroep:** individueel "X" vlag (wit met blauw kruis vierkante vlag)
algemeen "1^e vervangwimpel" (blauw-geel driehoek vlag)



RBSC
since 1863

ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

since 1863

- 9. Startlijn heen:** Ter hoogte van de Gele Paal MOW 2 tussen de basis Duinbergen en Het Zoute, startlijn tussen boot met oranje vlag en WITTE boei.
Startlijn terug: in Groede of Hoge Platen, tussen boot met oranje vlag en ZWARTE boei. Mogelijkheid van gebruik van een BOVENWINDSEBOEI als eerste boei na de startprocedure.
- 10. Finishlijn heen:** in Groed of Hoge Platen, tussen boot met blauwe vlag en ZWARTE boei.
Finishlijn terug BC Duinbergen: tussen boot met blauwe vlag en WITTE boei.
- 11. Straf :** 360°
- 12. Protesten:** Om geldig te zijn moeten protesten aangemeld worden aan de tegenpartij, tijdens de eerst mogelijke gelegenheid; en moeten deze gemeld worden aan het finishschip, direct na het finishen. Tevens dient een protest voor het einde van de protesttijd (dit is het tijdstip dat de laatste boot regulier door de finish gaat + 1 uur) schriftelijk ingediend worden in het wedstrijdsecretariaat. Bij het einde van de protesttijd zal de arbiter de partijen bij zich roepen, en horen. Hierna doet de arbiter een voor alle partijen bindende uitspraak, waarbij de straf voor alle partijen maximaal 20% kan zijn (lees het aantal starters in uw categorie x 20%). This changes RRS 63 & 64. De arbiter kan echter beslissen dat een protest toch voor een volledig protestcomitee dient behandeld te worden, en zal het protest verdagen tot dit comité aanwezig is.
- 13. Rangschikking:** lage punten scoresysteem.
Lange afstand, twee reeksen gevaren heen en terug : geen aftrek.
Alternatieve baan, bananen parcours: één aftrek vanaf 4 manches gevaren worden. Er is een aparte uitslag voorzien voor de klasse C4, C3 en C1.
- 14. Verzekering:** een B.A. verzekering per boot is verplicht.
- 15. Veiligheid: MOETEN AANWEZIG ZIJN:**
-Reddingsvesten/ 1 per persoon -30 m. koord / 1 per boot
-Twee vuurpijlen/ 1 per persoon -1 GSM in werking per boot
- 16. Deelname:** tweemansboot 40€ / eenmansboot 30€ (lunch inbegrepen)
- 17. Prijsuitreiking :** in de Beachclub Duinbergen, 1,30 uur na de aankomst van de laatste.

Wij wensen u veel zeilgenot!

MET DANK AAN ONZE SPONSORS!





ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

since 1863

INSTRUCTIONS DE COURSE

- 1. Comité de course:** RBSC
- 2. Jury de course:** RBSC
- 3. Règlements:** RRS 2009 - 2012, règles de classe et instructions de course spéciales. Ouvert à tous type de catamarans de la classe C4, C3 et C1 repris dans le International Small Catamaran Handicap Rating System, www.schrs.com. L'utilisation du GPS est admise.
Avoir un GSM en état de marche à bord est obligatoire
- 4. Briefing:** Beach Club Duinbergen & Beach Club Zoute à 10:30h. (explication du parcours)
Régatiers à disposition sur place dès 10:30h.
Briefing sur la plage de Groede ou Hoge Platen après la première manche.
- 5. Parcours:**
Longue distance :
Duinbergen – Groede ou Hoge Platen / Groede ou Hoge Platen – Duinbergen : 2 manches.
Régate alternative en cas de mauvais temps : devant le BC Duinbergen : parcours bananes.
- 6. Pavillons:**
pavillon "G" hissé, appuyé d'un signal sonore: les bateaux doivent quitter la plage.
pavillon "Q" (jaune) = pavillon de classe C4 et C3
pavillon « F18 » = pavillon de classe C1
pavillon rouge près d'une porte : retour immédiat vers la plage ou Beachclub.
pavillon " L" appuyé d'un signal sonore: communication. Venez à proximité.
pavillon "S" appuyé de deux signaux sonores: Raccourcissement et Arrivée.
- 7. Signaux de départ:**
pavillon « Orange » hissé
MINIMUM 4 MINUTES PLUS TARD
- 00:05 pavillon " Q " hissé ou "F18"
- 00:04 pavillon " P " hissé (ou noir)
- 00:01 pavillon " P " (ou noir) abaissé. La Règle d'une minute est d'application.
00:00 Départ.
Un départ séparé est prévu pour les classes C1 et C4, C3
1er départ pour la classe C4, C3 suivit du 2eme départ pour la classe C1
En cas de mauvais temps la régata peut-être reportée au dimanche 3 juin !
- 8. Rappel:** individuel pavillon "X" (drapeau carré blanc avec une croix bleu)
général "1^e substitut" (drapeau triangulaire bleu-jaune)
- 9. Départ aller** A hauteur du poteau MOW 2 entre le beachclub de Duinbergen et du Zoute , ligne de départ entre le bateau avec pavillon orange et la bouée BLANCHE.
Départ retour entre le bateau avec pavillon orange et la bouée NOIRE.
Possibilité d'emploi d'une bouée de dégagement comme première marque de parcours après la procédure de départ.
- 10. Arrivée aller :** entre le bateau avec pavillon bleu et la bouée NOIRE.
Arrivée retour BC Duinbergen: entre le bateau avec pavillon bleu et la bouée BLANCHE.





ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

since 1863

11. **Pénalité** : 360°
12. **Protêts**: Afin que le protêt soit valide, vous devez le plus vite possible en avertir la partie adverse et le bateau comité des votre passage à l'arrivée. De plus votre protêt doit être soumis par écrit au secrétariat de course endéans les temps prévus à cet effet, le temps prévu est celui du dernier bateau passant correctement la ligne d'arrivée + 1 heure. A la fin du temps prévu pour soumettre un protêt, un arbitre convoquera et écoutera les deux parties. Après avoir écouté les deux parties, l'arbitre prononcera sa décision, la peine maximale pour les deux parties peut-être de maximum 20% (x 20% sur le nombre de participants dans la classe). This changes RRS 63 & 64. L'arbitre peut néanmoins décider de faire passer le protêt devant un panel de juge complet et reporter le protêt à une date ultérieure quand celui-ci est présent.
13. **Classement**: formule de classement "système de points à minima".
Longue distance, 2 manches courues aller et retour : pas de retrait de points.
Parcours alternatif, parcours bananes: retrait de la plus mauvaise manche à partir de 4 manches courues.
Un classement séparé est prévu pour la classe C1 et C3 et C4
14. **Assurance**: une assurance R.C. par bateau est obligatoire.
15. **Sécurité: DOIVENT ETRE A BORD**:
-Gilets de sauvetage/1 par personne -30 m. de cordage/ par bateau
-Deux fusées de détresse/ 1 par personne -1 GSM en état de marche par bateau
16. **Participation** : double 40€ / solo 30€ (lunch compris)
17. **Distribution des prix** : au Beachclub Duinbergen, 1,30 heure après l'arrivée du dernier.

Nous vous souhaitons une excellente navigation!

MERCI A NOS SPONSORS!

