



ROYAL BELGIAN SAILING CLUB vzw

since 1863

Double Trouble

Zaterdag 9 juni 2012 (10 juni reservedag)

INSCHRIJVING:

Gebeurt op voorhand via onze website www.rbsc.be of via volgende email adres havenmeester@rbsc.be of telefoonnummer 050.54.49.03. De betaling van de inschrijving 30,00 € per boot gebeurt zaterdag ochtend in het havenmeesterkantoor tussen 07:30 en 08:00 uur.

PROGRAMMA:

- Inschrijving in de loods tussen 07:30 en 08:00 uur.
- Ontbijt aangeboden in de loods bij inschrijving.
- Briefing bij havenkantoor om 08:00 uur.
- Het startschip GIF/Butler verlaat de haven van Zeebrugge om 08:15 uur.
- De Double Trouble start voor de kust van Duinbergen om 09:45 uur.
Zorg er voor tijdig in het startgebied toe te komen!
- Na de wedstrijd worden alle deelnemers verwacht in de "Double Trouble-tent" bij clubhuis of indien het weer het toelaat boven op het terras.
- De prijsuitreiking gaat door zodra iedereen is toegekomen en de uitslag bekend is.
- Reservaties om te eten dienen rechtstreeks te gebeuren op het nummer 050-544 197.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

- Start 09:45 uur, voor de kust van Knokke, in geval van vertraging zal de AP vlag gehesen worden. 1 minuut na het strijken van deze vlag begint de startprocedure.
De aankomstlijn wordt gesloten om 19:00 uur!
Melding van aankomst moet gebeuren via VHF kanaal 72 met vermelding van bootnaam en zeilnummer.
- De CR Rating zal gebruikt worden.
- Enkel doublehanded gezeilde schepen zijn toegelaten of sologezeilde schepen indien vooraf melding wordt gemaakt bij registratie.
- **Hoogwater 05:44 en 18:05 uur, Laag water 12:01 uur.**
- Startprocedure
5' : RBSC vlag
4' : "P" (up) of "Zwart" (up)
1' : "P" (down) of "Zwart" (down)
0' : RBSC vlag down = START

Bij individuele terugroep wordt de X vlag gehesen met 1 geluidsein (witte vierkante vlag met blauw kruis)

Bij algemene terugroep wordt de 1^{ste} vervangwimpel met 2 geluidseinen (driehoekvlag blauw en geel)

In geval van zwarte vlag procedure zullen alle boten die na het 1 minuut sein (zwarte vlag) de startlijn overschrijden als OCS geklasseerd worden.

- Eventuele inkorting van de baan gebeurt tussen een merkteken en een boot met een blauwe en S vlag. De inkorting zal ook per VHF op kanaal 72 aangekondigd worden.

1





ROYAL BELGIAN SAILING CLUB vzw

since 1863

- The Double Trouble will be governed by: The rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2009-2012 (RRS) and any amendments.
- Jury comité: RBSC
- Einde wedstrijdverklaring dient ingevuld terug bezorgd te worden na afloop van de regatta in de Double Trouble tent. (ook in geval van opgave)
- Op alle ogenblikken dient rekening te worden gehouden met de algemene veiligheidsvoorschriften en voorrang te worden verleend aan de professionele vaart.

Het parcours:

BAAN CR1-2: 43.60 Nm

- Start (voor Knokke)
- Gate tussen begeleidingsschip en CP South
- CP West (SB)
- CP North (SB)
- CP East (SB)
- Finish (idem startpositie)

BAAN CR3-4-5-6: 33.00 Nm

- Start (voor Knokke)
- Gate tussen GIF/Butler en CP S waarbij het GIF/Butler aan BB wordt gerond
- Finish (idem startpositie)





ROYAL BELGIAN SAILING CLUB vzw

since 1863

Double Trouble

Samedi 9 juin 2012 (10 juin jour de réserve)

INSCRIPTION :

A l'avance via notre website www.rbsc.be ou via mail havenmeester@rbsc.be ou via téléphone au 050 54 49 03. L'inscription de 30,00 € par bateau à lieu le samedi matin entre 07:30 et 08:00 heures à la capitainerie.

PROGRAMME:

- Inscription à la capitainerie entre 07:30 et 08:00.
- Petit-déjeuner offert dans le hangar à l'inscription.
- Briefing dans le hangar à 08:00 heures
- Le bateau-départ GIF/Butler quitte le port de Zeebrugge à 08:15 h.
- Double Trouble départ devant la côte de Duinbergen à 09.45 h.
Tachez d'arriver à temps sur la ligne!
- Après la régate tous les participants sont attendus dans la « Double Trouble-tente » au clubhouse Alberta.
- La remise des prix est prévue après que tous les concurrents soient rentrés et que les résultats sont connus.
- Réserver pour dîner au Clubhouse Alberta se fait directement sur le 050-544 197.

INSTRUCTIONS DE COURSE :

- Départ à 09:45 h, à Knokke. En cas de retard le pavillon AP sera hissé. 1 minute après l'affalement du AP la procédure de départ sera lancée.
La ligne d'arrivée sera fermée à 19:00 heures.
Veillez mentionner et confirmer votre arrivé sur le canal VHF 72 avec le nom du bateau et votre numéro de voile.
- Le rating CR sera utilisé.
- Ne sont admis que des équipages de maximum deux personnes par bateau (en double), sont aussi permis un équipage de une personne par bateau, à mentionné lors de l'inscription.
- **Marée haute 05:44 h et 18:05 h, Marée basse 12:01 h.**
- Procédure de départ
5' : pavillon RBSC
4' : "P" (up) ou « NOIR » (up)
1' : "P" (down) ou « NOIR » (down)
0' : pavillon RBSC down = START

En cas de rappel individuel le pavillon X (drapeau carré blanc avec une croix bleu) sera hissé avec 1 signal sonore

En cas de rappel général le pavillon "1^e substitut" (drapeau triangulaire bleu-jaune) sera hissé avec 2 signaux sonores

En cas de drapeau noir le pavillon noir sera hissé, les bateaux se trouvant au dessus de la ligne de départ dans la dernière minute seront classés OCS.

3





ROYAL BELGIAN SAILING CLUB vzw

since 1863

- Un éventuel raccourcissement de parcours se fera entre une marque de parcours, le butler avec un pavillon bleu et S. Le raccourcissement sera aussi annoncé par VHF sur le canal 72.
- The Double Trouble will be governed by: The rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2009-2012 (RRS) and any amendments.
- Comité Jury : RBSC
- La déclaration de fin de régata doit être déposée dûment remplie à la Double Trouble tente - Alberta.
- A tous moments les règles générales de sécurité doivent être respectées, ainsi que la priorité à la navigation professionnelle.

PARCOURS :

Parcours CR1-2: 43.60 Nm

- Départ (en face de Knokke)
- Gate entre GIF ou Butler et CPS
- CP Ouest (SB)
- CP Nord (SB)
- CP Est (SB)
- Arrivé (en face de Knokke)

Parcours CR3-4-5-6: 33.00 Nm

- Départ (en face de Knokke)
- Gate entre GIF ou Butler et CP Sud. Le bateau GIF ou Butler sera laissé à babord.
- Arrivé (en face de Knokke)

