



BIJZONDERE REGLEMENTERING **BEACHCLUBS DUINBERGEN EN HET ZOUTE**

1 Algemeen:

Dit bijzondere reglementering is een bijlage bij de statuten en het intern reglement van de Royal Belgian Sailing Club, specifiek voor de strandbasissen in Duinbergen en het Zoute. Zowel het intern reglement als dit bijzondere reglementering dienen steeds nageleefd te worden en kunnen te allen tijde aangepast worden. Het legt een aantal afspraken vast en wijst u op belangrijke aandachtspunten die de goede werking van de zeilclub bevorderen. **Als lid en ligplaatshouder op het strand verklaart u de inhoud van het intern reglement alsook het bijzondere reglementering te kennen en deze na te zullen leven en te doen naleven door derden die uw vaartuig gebruiken.** Het bestuur van de Royal Belgian Sailing Club behoudt zich het recht voor een aanvraag tot lidmaatschap, ligplaats of toegang te weigeren of leden uit te sluiten. De Beachmaster is verantwoordelijk voor de organisatie en goede werking van de basis. U kunt bij hem steeds terecht met uw vragen, bemerkingen, suggesties, ...

2 Aanmelden bij aanvang zeilseizoen

1. Bij zijn eerste aankomst op het strand, dient iedereen (surfer, zeiler en kiter) zich aan te melden bij de Beachmaster of zijn plaatsvervanger. Lidgelden en fees kunnen dan berekend worden, inschrijvingen kunnen dan vlot verlopen en een ligplaats wordt dan toegewezen. De sticker met nummer die u bij de inschrijving ontvangt, moet vooraan op de mast van catamarans gekleefd worden, voor zwaardboten en motorboten dient deze op de achterspiegel aangebracht te worden. Boten zonder stickers zullen weggesleept worden.

2. Leden zijn steeds verplicht een aparte verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid af te sluiten teneinde gedekt te zijn voor de schade die ze toebrengen aan derden bij het beoefenen van sport met hun boot, surfplank of ander materiaal.

3. Een lid die de kitesport beoefent, dient dit expliciet te melden, dit voor de extra verzekeringsbijdrage aan te rekenen.

3 Ligplaats

1. De ligplaats is u voorbehouden tenzij er zich dwingende redenen voordien om u een andere plaats toe te kennen en dit mits akkoord van de beachmaster. **De boten moeten op hun aangeduide plaats vast verankerd worden met touw en houten plank, min. 60 cm in het zand.** Het touw wordt dan bevestigd rond de mastvoet van een catamaran of rond de romp van een zwaardboot. Dit gebeurt zowel vooraan als achteraan. Let er op dat de boot van uw buurman ook vastligt, u loopt immers meest risico op schade. **De RBSC kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade of diefstal aan uw vaartuig, of schade die u werd aangericht door boten van uw burens, of lichamelijke schade die uw boot zou kunnen aanbrengen aan een derde persoon.**

2. Alle boten moeten voor 1 november van het strand verwijderd zijn. Boten die na 1 november niet opgehaald werden, zullen op kosten van de eigenaar geborgen worden. Bij het verlaten van de club mag niets achtergelaten worden op de ligplaats en dienen de verankerpunten terug uitgegraven worden.

3. Een lid erkent dat de RBSC bij wanbetaling een retentierecht heeft op zijn vaartuig, het vaartuig van het strand mag weggehaald worden op kosten van het lid, en/of het weghalen van het vaartuig van het strand mag verhinderen. Het vaartuig zal slechts vrijgegeven worden nadat alle achterstallige bedragen, met inbegrip van schadevergoedingen, intresten en alle bijkomende kosten, die tijdens de periode dat het retentierecht wordt uitgeoefend zijn ontstaan, volledig zijn vereffend.

4 Toegang en circulatie

1. De wijze waarop de RBSC en haar personeel de watersport promoot is uniek, de dienstverlening waarvan ze haar leden laat profiteren vindt u zelden binnen Europa. Tijdens topdagen, wanneer ons strand vol ligt zonnebaders en overal spelende kinderen rondlopen, moet ons personeel des te meer rekening houden met de veiligheid. Wij rekenen daarom op uw begrip en steun door aandacht te geven aan volgende punten:

De beachclubs zijn open van 1 april tot 15 november, zie website voor de openingsuren.

De inrit van de zeedijk tot de Beachclubs, de helling in het Zoute en alle doorgangen dienen vrij te blijven, ook tijdens het laden en lossen. Enkel het losmaken van de trailer op de inrit is toegestaan. De voertuigen kunnen niet blijven staan op het bovenste gedeelte van de dijk en dienen direct een parkeerplaats te zoeken.

Behalve mits uitdrukkelijke toelating van de Beachmaster, is het niet toegelaten, trailers, voertuigen of andere voorwerpen te parkeren of achter te laten op de clubconcessie. In het Zoute inbegrepen de zone tussen de residentie Zwinelande en de Zeedijk; in Duinbergen inbegrepen de zone boven en langs de dijk. Deze zullen zonder enige verwittiging door de club verwijderd worden zonder enige aansprakelijkheid voor de club voor welkdanige beschadiging en/of verdwijning, en dit op kosten van de eigenaar.

2. Bezoekersregister:

De beachclubs en alle accommodaties (zoals kleedkamers, douches, toiletten, bar, containers, ...) zijn enkel toegankelijk voor leden van de Royal Belgian Sailing Club. Niet-leden, lid van een andere zeilclub of erkende watersportvereniging die werden uitgenodigd, dienen zich in het bezoekersregister in te schrijven en dienen uiteraard ook het reglement na te leven. Dit bezoekersregister is ter beschikking bij de beachmaster.

5 Jeepservice en Traktor

1. De RBSC, haar personeel of aangestelde kunnen in geen enkel geval verantwoordelijk worden gesteld voor enige vorm van schade bij het verplaatsen of slepen van uw vaartuig.

De RBSC voertuigen mogen enkel bestuurd worden door de aangewezen personen!

Privévoertuigen zijn ten allen tijden niet toegelaten, verboden op het strand. Enkel de voertuigen eigendom van de RBSC zijn toegelaten op het strand. De RBSC voertuigen houden zich aan de richtlijnen van de verantwoordelijke, de Beachmaster en de Politie.

2. Op drukke dagen kan een nader te bepalen systeem met beurtrol opgezet worden. De concrete uitwerking zal aan de club aangekondigd worden. Enkel wie zich aan dat systeem houdt zal dan door de jeepservice bediend worden.

Om veiligheidsredenen kan er beslist worden om de trailerdienst met het voertuig tijdelijk stil te leggen. Er bestaat een speciaal gsm-nummer voor het opbellen van voertuigen tijdens de daluren (info bij de beachmasters).

3. Zorg dat alles klaar is vooraleer een voertuig aan te roepen. Een boot met gehesen zeilen wordt nooit gesleept door de voertuigen. Maak alles vast op uw boot en leg uw boot reeds in de goede richting. De voertuigen worden niet ingezet om achteruit te rijden of om uw boot op zijn plaats te manoeuvreren. Houdt u boot tijdens het vervoer steeds vast.

4. Parkeer uw boot zo snel mogelijk op zijn plaats. Koppel de gebruikte trailer direct terug aan het voertuig of verwijder de trailer van het tapijt zodat de doorgang vrij blijft en geen files ontstaan. Onze tapijten dienen ook als doorgang voor de nooddiensten. Laat dus uw boot, plank of kite nooit achter op de tapijten.

Motorboten worden enkel getrokken als ze reeds op de trailer liggen. De voertuigen rijden niet in het water.

6 Bar en terras

1. De bar en terras zijn privaat. Toegang en gebruik zijn enkel toegestaan aan de leden met hun gezelschap, volgens het reglement en op vertoon van hun geldige lidmaatschapskaart.

2. De wet op het alcoholgebruik is van toepassing in de bar.

3. Leden, die voor de betalingen gebruik maken van het kaartensysteem, dienen het saldo op hun barkkaart steeds positief te houden.

7 Etiquette

Om de uitstraling en het zicht, die de strandconcessies van de RBSC weergeven, te kunnen vrijwaren en controleren, vragen wij onze leden een schriftelijke aanvraag in te dienen aan het secretariaat voor het voeren van publiciteit op een boot, zeilen en anderen. Publiciteit voeren kan enkel mits een geschreven goedkeuring van het bestuur van de Royal Belgian Sailing Club!

Vandalisme en/of diefstal riskeert uitsluiting van de club.

Het is niet raadzaam om op de koffers en catas te lopen en te springen.

Spoel je kledij buiten de douches: dit laat plaats voor de anderen.

Rol, na gebruik, de waterslang terug op de staander. Zo komen er ook geen knopen in en de volgende gebruiker zal dit op prijs stellen.

8 Ecologie

1. Denk aan de rust van anderen: zet je stagen en vallen vast zodat de wind ze niet doet slaan.

Hou het strand netjes, vuil wordt door niemand getolereerd. De meeste vuilniscontainers bevinden zich rondom het clubhuis: ruim de plaats rondom je boot op en deponeer het zwerfvuil in de voorziene containers.

Honden dienen aan de leiband gehouden te worden, hou rekening met de reglementering van de stad Knokke-Heist (oa. verbod in de zomer, poepzakjes, ...).

2. Stadswater is voorzien op verscheidene plaatsen binnen de club. Spoel enkel de voornaamste onderdelen van de boot af. Het spoelen van uw boot of plank is niet toegelaten op de tapijten. Het is onnodig een grondige wasbeurt te geven aan onderdelen die niet kunnen aangetast worden door zeewater. Andere leden wachten ook voor het afspoelen van hun boot.

Lieve ouders van peuters en sloebers: laat je kinderen niet langdurig met de waterslang spelen; emmertje vullen kan wel.

Spoel je zeilkledij nooit met warm water.

3. Rokers:

Steek niet stiekem je sigarettenpeuken in het zand: dit zand bleef reeds millenijs zuiver voor je er was. Een peukje in vol zonlicht is pas na 3 jaar verstorven. Onder het zand zullen uw achterkleinkinderen het nog terugvinden.

9 Service en organisatie

De sanitaire voorzieningen zijn enkel voor de leden, hou deze netjes. Bij defect van douche of toiletten, gelieve dit te melden aan de verantwoordelijke. Laat nooit waardevolle voorwerpen achter in de kleedkamers tijdens het zeilen of surfen! Gevonden voorwerpen worden 15 dagen bewaard en worden nadien eigendom van de club.

Respecteer het materiaal van de club, bewaak het materiaal en laat het nooit rondslingeren, breng het terug en verwittig de Beachmaster.

10 Catamarans

Koffers, voorzien voor het bergen van zeilen, bevinden zich normaliter achter de boot en zijn van bescheiden omvang. Een koffer is maximum 3 meter lang, te grote koffers zullen verwijderd worden naar een daartoe geschikte plaats, allicht niet nabij uw boot. Andere plaatsen kunnen, mits toelating van de beachmaster. Koffers en allerlei andere toebehoren dienen ter allen tijden goed vastgemaakt te worden. **De RBSC zal nooit verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor materiele of lichamelijke schade die uw koffer, deksel en allerlei andere toebehoren zou kunnen aanbrengen aan derden door dat deze slecht verankerd was.**

11 Kiteurs

Kiteurs geven steeds in de mate van het mogelijke voorrang aan alle anderen. Maak steeds gebruik van een kite-leash. Zorg steeds voor een bufferzone, start of land niet in een drukke zone. Leg de lijnen niet in iemands pad. Vermijd dat uw kite onbemand kan wegvliegen en meldt alle onregelmatigheden van andere kiteurs aan uw Beachmaster.

Kiteurs mogen zich niet verder van de kust verwijderen dan tot op een afstand van een halve zeemijl (926 meter) vanaf de laagwaterlijn.

Kiteurs dragen steeds een isothermisch pak in goede staat en hebben twee waterdicht verpakte handvuurpijlen op zich. De zeilplanken moeten voorzien zijn van een beveiligingssysteem tussen de mast en de plank.

Kiteurs dienen ten allen tijden de "talis" die ze gekregen hebben van de RBSC te dragen. Deze talis is het bewijs dat het RBSC lidmaatschap van het gaande jaar betaald is.

12 Surfers

Surfers dienen elke plank individueel te bevestigen, voorzien van slot of ketting. De wishbone blijft op de plank. De mast kan u best voorzien van uw naam. Bij het verlaten van de container, moet deze systematisch achter u gesloten worden: maak van de gelegenheid niet de dief.

Surfers mogen zich niet verder van de kust verwijderen dan tot op een afstand van een halve zeemijl (926 meter) vanaf de laagwaterlijn.

Surfers dragen steeds een isothermisch pak in goede staat en hebben twee waterdicht verpakte handvuurpijlen op zich. De zeilplanken moeten voorzien zijn van een beveiligingssysteem tussen de mast en de plank.

13 Zwaardboten

Zwaardboten zijn windgevoelig: zet ze vast aan de trailer of beter in het zand zelf.

Laat op strand de watergozers open: zo loopt de kuip niet vol met regenwater.

14 Veiligheid op strand

Hou steeds rekening met het tij: Trek bij opkomend water de boot ver genoeg van de waterlijn en leg de boot of plank ver genoeg van de waterlijn om plaats te ruimen voor andere leden die op het strand toekomen. Het zou niet de eerste keer zijn dat een boot op zijn eentje de zee kiest. Trek dus bij opkomend water de boot ver genoeg van de waterlijn.

Zet je nooit op de kar: vooraleer de beachboy je ziet vallen, ben je reeds overreden door de kar.

Zet je catamaran eerst vast met het hijstouw aan de kar.

Zet daarna je trektouw vast aan de kar, niet rechtstreeks aan je catamaran.

15 Veiligheid op zee

Zwemmen is absoluut verboden voor de beachclubs; een zwemzone bevindt zich steeds in de nabijheid. Een vertrekkende of aankomende boot in de branding is moeilijk te controleren, aanvaringen met zwemmers zijn daardoor soms onvermijdelijk! Waarschuw uw kennissen en familie hierover.

Ongelukken en problemen komen niet alleen voor op zeegaande boten. Iedereen die het water op gaat, moet er zich van bewust zijn dat zich bij elke tocht problemen kunnen voordoen.

Wanneer u met het vaartuig de club verlaat voor een korte of langere periode, dient u dit mee te delen aan de beachmaster.

Zorg allereerst dat alle materiaal steeds in orde is en kijk dit regelmatig na (niet enkel bij het begin van het seizoen). Controleer of alle onderdelen goed bevestigd zijn, vervang regelmatig harpsluitingen (materiaalmoetheid, corrosie, ...) en tape zoveel mogelijk in. Deze voorzorgen maken uw zeilseizoen aangenamer en u kunt zich ten volle op de sport concentreren. Het verliezen van een mast op zee is meestal te wijten aan de nalatigheid van de skipper en niet zozeer door breuk. Door ook de eigenaar van de boot naast u te verwittigen, vermijdt u vaak schade aan uw eigen schip...

Raadpleeg de algemene weersvoorspellingen en kijk de weerberichten na op ons uithangbord vooraleer te vertrekken. Indien u wilt komen zeilen en u komt van ver, telefoneer of raadpleeg de weerdiensten om de huidige weersomstandigheden en meer bepaald de zeeloopt te kennen. Het is al meer gebeurd dat leden op het strand aankomen en niet mochten uitvaren. Vraag advies aan de beachmaster als u twijfelt en neem geen risico's. Bij gehesen diablo (zwarte dubbele kegel in de vlaggenmast) is het verboden uit te varen. Dit is een strikte regel van de club die, bij niet naleving, uitsluiting tot gevolg kan hebben.

Draag steeds een zwemvest, ook bij 30°C of 1 Beaufort. Het zeevaartreglement verplicht ook meerdere vuurpijlen (min. 3), anker, kompas en sleeptouw. Vuur alleen vuurpijlen af in een absoluut noodgeval, gebruik de eerste voor het trekken van aandacht, een tweede voor het geval de redding uitblijft en de derde om de exacte positie te melden als de reddingsdiensten in uw gezichtsveld zijn. Vuur niet alles na elkaar af, misschien wordt het door niemand opgemerkt. Meldt ook steeds aan de reddingsdiensten dat u vuurpijlen hebt afgeschoten, soms zijn meerdere boten in gevaar, in het andere geval zoekt men niet nodeloos.

Draag je mes, vuurpeilen en gsm op u, niet op de boot: die kan er immers zonder jou vandoor gaan.

Voordat je vertrekt, zet je best het telefoonnummer van de beachclub op een preselectietoest van je gsm. Dan hoeft je maar één beltoets in te drukken.

Kleed je steeds warmer dan je het op het strand nodig acht.

Bij kapsijzen: blijf ten stelligste bij je boot: een solitaire persoon is zeer moeilijk op te merken op zee.

Door af te spreken om met enkele boten/planken samen te varen, verzekert u zich van hulp bij breuk of kapseizen. Indien een boot of surfer assistentie nodig heeft: vaar naar de dichtstbijzijnde club en probeer de locatie van de betrokken boot of surfer zo goed mogelijk te bepalen. Zorg altijd voor veel details zoals naam, geslacht, leeftijd, kleur pak - zeil, tijdstip, aard van het probleem, ... Laat mogelijks één vaartuig bij de boot/plank met breuk, terwijl een derde hulp inroept. Een vaartuig met een rechtstaande mast is vlugger te bespeuren dan zonder.

Verwittig de beachmaster indien u van plan bent een trip te ondernemen naar een plaats die vanaf de club niet meer zichtbaar is (Cadzand, Zeebrugge, ...). Bij langdurige afwezigheid hoeft men dan niet nodeloos de zee af te speuren naar de betrokken boot. Communicatie materiaal (GSM) is in deze gevallen verplicht.

Als u ergens strandt met breuk op een strand buiten de club, verwittig dan zo snel mogelijk de thuisbasis. Zo kunnen wij de nodige maatregelen treffen. Er zijn stickers voorhanden met onze telefoonnummers en een GSM reikt tegenwoordig mijlver in zee. Probeer de badzones te vermijden bij het stranden met averij.

Hou rekening met de stroming, opkomend water = stroming richting Nederland, afgaand water = stroming richting Zeebrugge. Vertrek dus steeds tegen stroom, je positie na enige tijd zal wel uitwijzen of het nog nuttig is door te varen.

Blijf bij het uitvaren of binnenvaren tussen de twee rode boeien die de twee golfbrekers links en rechts van de club aanduiden. Motorboten (enkel in Duinbergen) dienen hun snelheid drastisch te beperken bij het in- en uitvaren tussen de golfbrekers. Er wordt verplicht gebruik gemaakt van een gate. Deze gate (gemarkeerd met een tweede rode boei) bevindt zich aan de binnenzijde van de linkse golfbreker, gezien vanuit het strand.

Ankeren binnen de 200 meter van de laagwaterlijn (bijvoorbeeld voor de beachclubs) is niet wettelijk.

Tijdens het varen moeten de vaartuigen steeds minimum 200 meter van de laagwaterlijn verwijderd blijven. De vaarwaters en aanloopgeulen naar havens dienen zoveel mogelijk vermeden te worden. Indien u toch doorvaart, moet het vaarwater onder een zo recht mogelijke hoek gekruist worden. De scheepvaart mag in geen geval gehinderd worden. Probeer zo veel mogelijk in het zicht te blijven van uw Beachclub!

Vaar steeds langs een gekapseisde boot: slechts van dichtbij kan je zien of er hulp nodig is.

15.1 Gsm gebruik

Voor de veiligheid van alle opvarenden gedurende elke uitvaart, en in eender welk weertype, is het verplicht een gsm te dragen! De te contacteren nummers in geval van nood kunnen verkregen worden op het secretariaat, er zijn stickers voorhanden met onze telefoonnummers die u op uw boot kan aanbrengen. Als u ergens strandt met breuk op een strand buiten de club, waarschuw dan zo snel mogelijk de thuisbasis, zo kunnen wij de nodige maatregelen treffen. Een GSM reikt tegenwoordig mijlenver in zee. Probeer de badzones te vermijden voor het stranden met averij.

16 Zeilschool

Het deponeren van kitevleugels, catamarans, surfplanken of zonnebadende familieleden mag niet voor de tapijten en de boten van de zeilschool, dit om een goede doorgang te kunnen garanderen.

Geef op zee steeds voorrang aan boten van de zeilschool, men weet nooit of de leerlingen alles onder controle hebben. Daarenboven hebt U het zelf ook ooit moeten leren.

Versie van 7 mei 2015.