



OMOO *het schip, ontwerp en bouw.*

Efficiëntie, eenvoudigheid : geen winches, verlichting en keuken met petroleum, een minimum aan elektriciteit. Eenvoudige navigatie-instrumenten (van elektronica was er nog geen sprake): een loch, een sextant, een torpedoboot-uurwerk als chronometer, een radio-ontvangststelsel .

Gaffel getuigde kits, op plan van Fritz Mulder (Louis mocht nog geen plannen op eigen naam tekenen). Scheepswerven Meyntjens, linker Oever Antwerpen.

Stalen romp : stevigheid, waterdichtheid en volumewinst.

Waterdichte kuip in gegalvaniseerd staal.

Dieselmotor 27 pk (die wat problemen bezorgde).

Zeilen van Amerikaans katoen, met de hand genaaid.

In het naoorlogse 1947, zijn de beschikbare materialen beperkt.

“OMOO werd geheel volgens onze aanwijzingen gebouwd, ten behoeve van een reis rond de wereld. De nadruk is meer gelegd op degelijkheid, gerief- en zeewaardigheid dan op snelheid, ofschoon het geen langzaam schip was. Zijn lijnen, zijn tuig, zijn inrichtingen, zijn uitrusting, maken het tot een schip dat nagenoeg het ideale werktuig is voor het varende leven dat wij hebben verkozen.

De kits-tuigage is voor een grote cruise stellig de beste, want zij biedt de gelegenheid tot een snelle en gemakkelijke vermindering van zeil. De gaffelkits blinkt niet uit in het vlakbij de wind zeilen, maar dit heeft geen enkel belang op een reis in de passaatwinden. Geen ogenblik heeft het ons op reis gespeten dat wij een verdeeld tuig met gaffels hadden.

Een goede bewoonbaarheid, bepaald door zachte, soepele bewegingen en door langzaam rollen, welke laatste voorwaarde zeer belangrijk is voor een dergelijke reis.

Deze gerieflijke beweging kan men verkrijgen door oordeelkundig ballasten, niet te geconcentreerd, en door een zeker gewicht in de masten.

Dit zeilschip moet uitgerust zijn met zeilen voor wind achter. Het voor OMOO ontworpen systeem van dwarsfokken is zeer lang bestudeerd, waarbij rekening is gehouden met vroegere systemen, hun kwaliteiten en hun ongemakken. Het heeft ons de grootste bevrediging geschonken.

Wij menen dat OMOO het eerste zeilschip is dat voor lange afstanden van dubbele dwarsfokken gebruik heeft gemaakt, zonder corrigerende invloed op het stuur.

Deze kwaliteit is kennelijk het uitvloeisel van zekere onnaspeurbare factoren. Het lijkt een ijdele bezigheid, hiernaar te willen zoeken en ze bij voorbaat in de gedaante van een ontwerp of een formule vast te leggen”.

Uittreksels uit het aanhangsel van Louis Van de Wiele, te vinden in het boek “Onder Omoo’s zeilen”.